

А-Класс



Mercedes-Benz



Пульс нового поколения. А-Класс

Это посягательство на Ваше сердце. А разве не этого Вы обычно ожидаете от «Мерседес-Бенц»? А-Класс – это автомобиль для нового времени и нового поколения. Поколения, которое жаждет всего, кроме компромиссов. Футуристический дизайн? Пожалуйста. Необузданная динамика и при этом экономичность? Логично. Захватывающий дух симбиоз комфорта и технологий? Сядьте за руль и испытайте это сами. Возможности комплектации, подстраивающиеся под Вашу индивидуальность, а не наоборот? Просто следуйте Вашему стилю. И вот, наконец, Вы сидите в машине, и первые восторженные метры позади, и вы чувствуете его в А-Классе – пульс нового поколения.

Обзор представленных моделей:

2 | «Мерседес-Бенц» A 250 «Полярно-серебристый» (металлик)

Линия AMG Line, легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, обивка «АРТИКО» / микроволокно «ДИНАМИКА» черного цвета, декор в стиле карбона

10 | «Мерседес-Бенц» A 200 «Красный Юпитер» (стандарт)

Линия Style, легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, обивка из ткани / «АРТИКО» черного / белого цветов, декор в стиле матрицы черного цвета

16 | «Мерседес-Бенц» A 250 Sport – engineered by AMG «Полярно-серебристый» (металлик)

Линия AMG Line, легкосплавные диски AMG с 5 спицами, обивка из черной кожи RED CUT, декор в стиле карбона

18 | «Мерседес-Бенц» A 250 Sport – engineered by AMG «Полярно-серебристый» (металлик)

Линия AMG Line, легкосплавные диски AMG с 5 спицами, обивка из черной кожи RED CUT, декор в стиле карбона

20 | «Мерседес-Бенц» A 45 AMG 4MATIC «Белый циррус» (стандарт)

Легкосплавные диски AMG в многоспицевом дизайне, пакет Night, обивка «АРТИКО» / микроволокно «ДИНАМИКА» черного цвета, декор в стиле карбона

Обзор возможных комплектаций:

26 | Привод и ходовая часть

32 | Безопасность

36 | Комфорт

42 | Варианты моделей

44 | AMG

52 | Комплектация

78 | Сервис и услуги

80 | Факты и расцветки

В иллюстрациях могут содержаться аксессуары и дополнительные элементы, не входящие в базовую комплектацию.



1 ВЗГЛЯД*

*И Вы не сможете от него оторваться:
каков «Мерседес»!

За или против, третьего не дано. Неизменный снаружи, воплощение стиля внутри. Когда он выходит на дорогу, на ней не остается места скуке. И она сразу становится чрезвычайно комфортабельной. Высокие технологии? Разумеется. Безопасность? Без вопросов. Экономичность? Естественно. Ведь это – настоящий «Мерседес». И в то же время он – другой. Здравствуй, А-Класс!



130 bpm*

*Когда теряется дар речи,
средства выражения находит сердце.

Воплощение пульса жизни: четкие канты и напряженные линии – вогнутые или выпуклые изгибы в совершенном ритме игры света. И при этом он – жилистый и атлетичный, как купе. Плюс горящие глаза: таков портрет А-Класса.





1*

*Бесконечные возможности комплектации.
И автомобиль, задающий тон.

Ваш разум, Ваш стиль, Ваша личность. Ваш А-Класс. Три линии комплектации, три различных жизненных кредо: мощный и самоуверенный дизайн линий исполнения Urban и Style или подчеркнуто динамичный стиль линии AMG Line. И еще больше «Я» в трех опциональных пакетах: экстравагантный экстерьер в пакете Night, высококачественная отделка с пакетом «Эксклюзив», спортивный дух в элементах пакета AMG «Эксклюзив». А-Класс: по крови он «Мерседес-Бенц». Но однозначно похож на Вас.





22:00 22°C

7.3 km 121

60 180 200 220 240 260

50 40

5 6 7 8

3 4

Mercedes-Benz Apps

- Facebook
- Nachrichten
- Parkplatzsuche
- Morningstar Finanzen

RADIO DISC

NAVI TEL

COMAND

OK

NAV

TEL

DISC

NAV

TEL

DISC

OK

NAV

TEL

DISC

AUTO 21°C 22°C

ZONE MODE A/C

REST



800 x 480*

* Специальное разрешение: с системой COMAND Online Вы всегда «в контакте».

Садитесь за руль, и ощутите себя королем мира. Дисплей с диагональю 17,8 см: Ваше окно в царство безграничных возможностей. Здесь Вы можете побродить по Сети, поискать в Google®, посидеть в фейсбуке, при этом уверенно продвигаясь к месту назначения. В реальных дорожных ситуациях Вы тоже не останетесь в одиночестве: электрический стояночный тормоз, активная система облегчения парковки, видекамера заднего вида и функция HOLD позволят Вам спокойно наслаждаться ездой. Почувствуйте, что значит «техника на службе человека».

> 1000 КМ*

* На заправку с чистой совестью:
хорошо и прогрессу, и кошельку.

А-Класс – это автомобиль с выносливым, спортивным характером. Умеренный расход в 3,6 л на 100 км пути достигается благодаря эффективным двигателям с непосредственным впрыском и турбонаддувом, а также за счет серийной функции ECO Start / Stop, которая снижает расход топлива на красном светофоре. Одним словом: BlueEFFICIENCY.







A red car is shown from a front-quarter perspective, moving rapidly as indicated by the blurred background. The car's headlight, grille, and front wheel are visible. The background consists of horizontal streaks of light and color, suggesting speed and motion.

5 + 11*

*Больше восприятия и
меньше риска.

Когда все пять органов чувств достигают границ своих возможностей, приходит время для одиннадцати вспомогательных систем. Серийно в А-Классе – радарная система безопасности COLLISION PREVENTION ASSIST, система распознавания усталости ATTENTION ASSIST и система облегчения трогания с места на подъеме. Еще больше безопасности на заказ: система поддержания дистанции до идущего впереди транспорта DISTRONIC PLUS и система PRE-SAFE®. Технологии, помогающие Вам избежать опасностей.





$$C_w = 0,27^*$$

* Кто экономит на сопротивлении воздуха, тот экономит на топливе.

А-Класс: его кузов настолько обтекаемый, что ветру просто не за что зацепиться. Результат: показатель аэродинамического сопротивления как у седана-хэтбека. Самый лучший в сегменте. Плюс в этом «минусе»: меньше расхода топлива, меньше остановок для заправки. Кстати, за счет оптимальной формы кузова нам также удалось снизить уровень шума в салоне.







6,6 с*

*Рекордное ускорение с 0 до 100 км/ч.

Автомобиль срывается с места и исчезает вдаль, оставляя после себя неизгладимое впечатление. «А вместо сердца – пламенный мотор»: тяговитые и экономичные 4-цилиндровые бензиновые и дизельные двигатели. Опциональная трансмиссия с двухдисковым сцеплением 7G-DCT мгновенно переключается с одной передачи на другую. Почувствуйте пульс дороги: спортивное параметрическое рулевое управление и спортивная ходовая часть в составе опционального пакета регулировки динамики движения. Внешность, достойная атлета: с решеткой радиатора «Diamond» и спортивными сиденьями, по праву заслуживающими этого названия. Не соглашайтесь на меньшее удовольствие от езды.



A white Mercedes-AMG A-Class car is shown from a rear three-quarter view, driving on a racetrack. The car is in motion, with a blurred background of a sunset sky and a stone wall. The text '450 Нм*' is prominently displayed in the upper right quadrant of the image.

450 Нм*

*Освежите свои знания физики
за 4,6 с.

А 45 AMG – это олицетворение спортивности, динамики, мощности и прежде всего самовыражения. 2,0-литровый 4-цилиндровый турбодвигатель AMG мощностью 360 л. с. превращает модель в бесспорного лидера в данном сегменте. Что означает: больше мощности, больше крутящего момента и больше AMG, которые «выстреливают» автомобиль на дорогу и адреналин в кровь водителя.

6,9 л*

*Более энергично никто не проезжает мимо АЗС.

В полную силу А45 AMG берет на себя и большую ответственность. При мощности в 360 л. с. и крутящем моменте 450 Нм средний расход топлива составляет лишь 6,9 л на 100 км – у спортивных автомобилей из Аффальтербаха на счету не только каждая доля секунды, но и каждая капля топлива.





А-Класс в деталях

Привод и ходовая часть

- 26 | Mercedes-Benz Intelligent Drive и Mercedes-Benz Connect
- 27 | BlueEFFICIENCY
- 28 | Дизельные двигатели
- 29 | Бензиновые двигатели
- 30 | Трансмиссия
- 31 | Ходовая часть

Безопасность

- 32 | Интегральная концепция безопасности

Комфорт

- 36 | Мультимедийные системы
- 38 | Вспомогательные системы
- 39 | Освещение и кондиционирование воздуха
- 40 | Сиденья
- 41 | Крыша и пространство

Варианты моделей

- 42 | Спорт-модели A 250 Sport и A 250 Sport 4MATIC – engineered by AMG

AMG

- 44 | Экстерьер A 45 AMG 4MATIC
- 46 | Интерьер A 45 AMG 4MATIC
- 48 | Техника A 45 AMG 4MATIC
- 50 | AMG Performance Studio

Комплектация

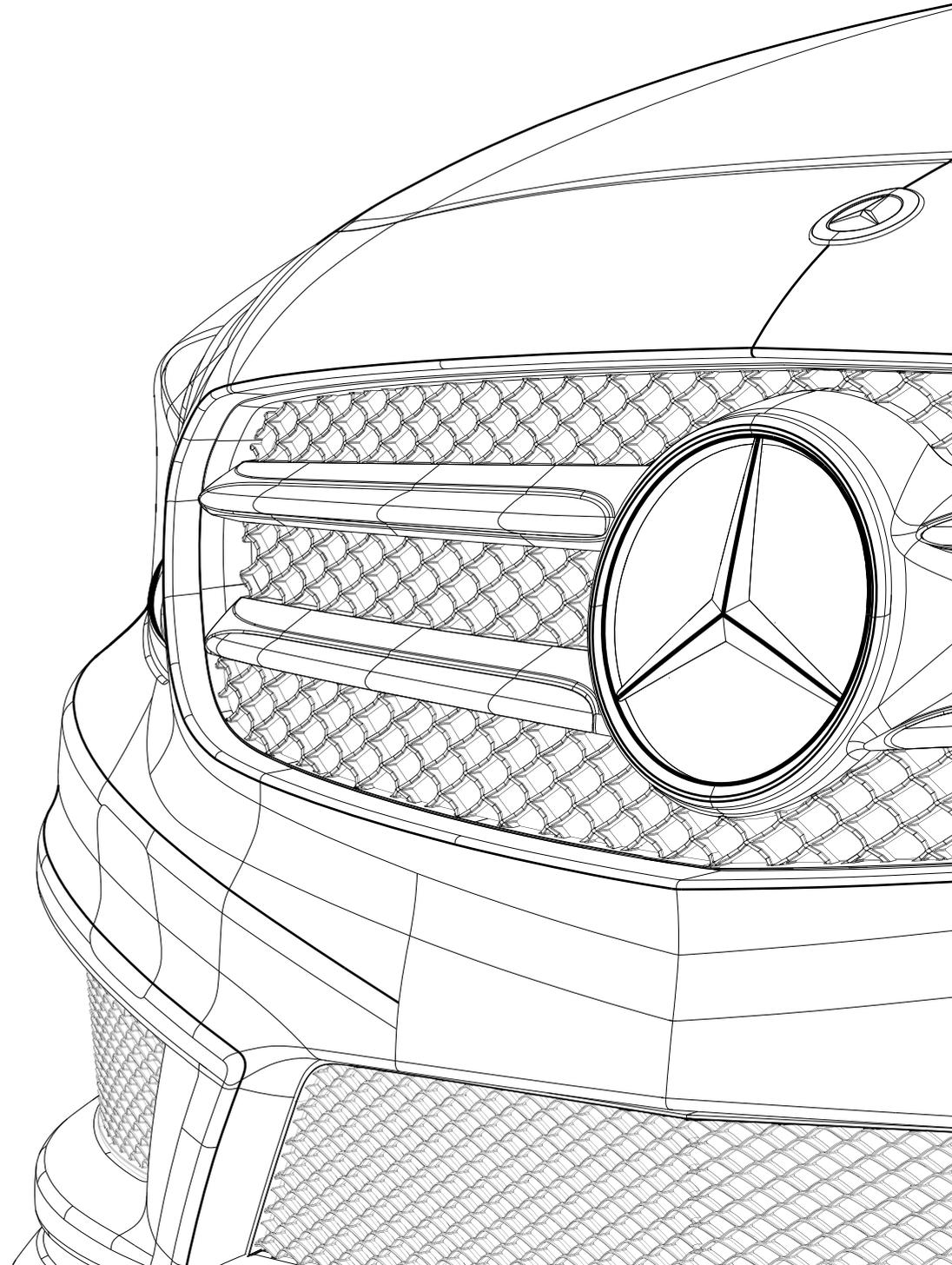
- 52 | Линии комплектации и пакеты опций вкл. обивку и декоративную отделку
- 72 | Базовая комплектация
- 73 | Дополнительная комплектация
- 74 | Колесные диски
- 76 | Оригинальные аксессуары

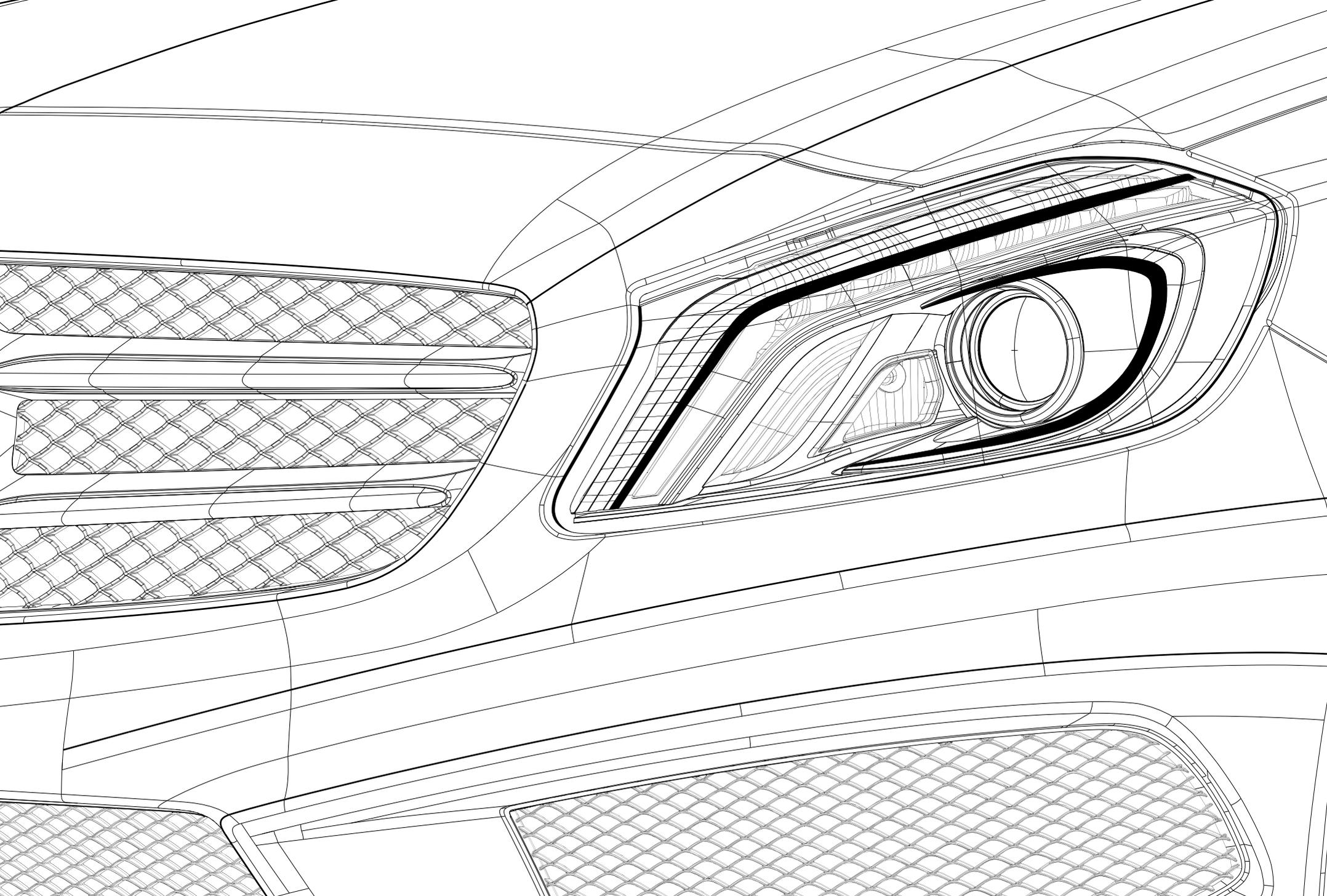
Сервис и услуги

- 78 | Сервис и услуги

Факты и расцветки

- 80 | Габаритные размеры
- 80 | Лакокрасочные покрытия
- 81 | Технические характеристики





Взаимосвязь всех органов чувств

С помощью технологий Mercedes-Benz Intelligent Drive и Mercedes-Benz Connect мы научили наши автомобили думать. Эти знаковые решения еще больше приблизили нас к мечте о безаварийной и автономной езде.

Наши инженеры каждый день занимаются будущим. Цель их работы – сделать инновационные технологии реальностью. Это стремление послужило началом разработок, оказавших большое влияние на автомобильную промышленность. Другими словами, мы работаем над тем, чтобы «Мерседес-Бенц» всегда опережал время.

Такие инновационные технологии, как превентивная система защиты пассажиров PRE-SAFE® и темпомат соблюдения дистанции DISTRONIC PLUS, впервые вышли на трассу в автомобилях «Мерседес-Бенц». В свое время они заново определили стандарты, продемонстрировав возможность взаимодействия активных и пассивных систем – для еще большей безопасности и комфорта движения. Но мы не останавливаемся на достигнутом и каждый раз находим новые революционные решения, все больше приближаясь к цели безаварийной и автономной мобильности.

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Это продуманное взаимодействие датчиков систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности. В небывалом до сих пор объеме эта технология отвечает самым высоким требованиям к безопасности автомобиля и дорожного движения.

Примером такого взаимодействия может служить слаженная работа различных функций пакета систем помощи водителю Plus. Так, система BAS PLUS с функцией помощи при проезде перекрестков может помочь предотвратить наезд на идущий впереди автомобиль, а также аварию на перекрестке, а при экстренном торможении повышает давление в тормозном контуре. Тормозная система PRE-SAFE® с функцией распознавания пешеходов предупреждает об опасности столкновения с другим транспортом или пешеходом и при отсутствии реакции с стороны водителя может автономно снизить скорость, вплоть до полной остановки автомобиля.

Важная веха на пути к автономной езде – это система помощи водителю DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop&Go Pilot. Рулевой ассистент помогает водителю удерживать автомобиль в полосе. Для этого с помощью стереокамеры система ориентируется по дорожной разметке, а на низкой скорости движения – по автомобилю впереди. При необходимости система притормаживает и снова разгоняет автомобиль до установленной прежде скорости. Особенно при поездках на дальние расстояния и в пробках применение этой системы означает значительное повышение комфорта движения.

Mercedes-Benz Connect. Здесь речь идет о продуманном слиянии автомобиля с Интернетом. С помощью многочисленных новаторских функций комфорта, безопасности и информации Mercedes-Benz Connect превращает Ваш автомобиль в надежного цифрового спутника. К Mercedes-Benz Connect кроме прочего относятся система COMAND и многочисленные индивидуальные приложения «Мерседес-Бенц». Ваш автомобиль сможет изучить Ваши привычки и учитывать Ваши предпочтения. Он поддержит Вас конкретными рекомендациями к действию и сможет взаимодействовать с Вашими социальными сетями. Мечта о безграничной мобильности становится реальностью. Технология Mercedes-Benz Connect решительно изменит само представление о движении в автомобиле и сделает его еще приятнее, эффективнее и безопаснее.

Сегодня «Мерседес-Бенц» – это умный автомобиль, способный в любой момент распознать дорожную ситуацию, предупредить водителя об опасностях и, если нужно, автономно отреагировать на них. Наши автомобили «Мерседес-Бенц» везут Вас прямоком в будущее.

BlueEFFICIENCY – стремление в завтрашний день

С нами будущее автомобиля быстрее становится реальностью. «Мерседес-Бенц» выпускает все больше экономичных автомобилей, сделанных по щадящим ресурсам технологиям. Этот комплексный подход мы называем BlueEFFICIENCY. Так, например, благодаря технологии BlueTEC в дизельных двигателях выброс оксидов азота сокращается на 90%. Газовый привод Natural Gas Drive

гарантирует еще более низкие показатели эмиссии и расхода топлива. В наших HYBRID-моделях с продуманной комбинацией двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя расход топлива может быть также значительно снижен. А с выходом купе SLS AMG Electric Drive открываются новые горизонты для езды на чистом электроприводе. Благодаря технической и аэродинамической

оптимизации, вплоть до мельчайших деталей, версии BlueEFFICIENCY в некоторых модельных рядах стали настоящими чемпионами эффективности.

Но в линейке А-Класса уже каждая модель оснащена многочисленными мерами BlueEFFICIENCY. Речь идет о комплексных мерах по оптимизации автомобилей, индивидуально подобранных именно к этому модельному ряду.



- 1 Экономичная система подключения механизмов отбора мощности.
- 2 Регулируемые жалюзи радиатора (A 180) и регулируемый масляный насос.
- 3 Особенно эффективный генератор.
- 4 Двигатели с непосредственным впрыском бензина; оптимизированные дизельные двигатели.
- 5 Превосходная обтекаемость с коэффициентом аэродинамического сопротивления $c_w = 0,27$.
- 6 Функция ECO Start / Stop в базовой комплектации.
- 7 Серийная индикация ECO.
- 8 Трансмиссия с двойным сцеплением 7G-DCT (на заказ).
- 9 Сокращение сопротивления качению шин и колес.
- 10 Продуманное снижение массы за счет использования алюминия (передние крылья, капот и другие компоненты).

Дизельные двигатели

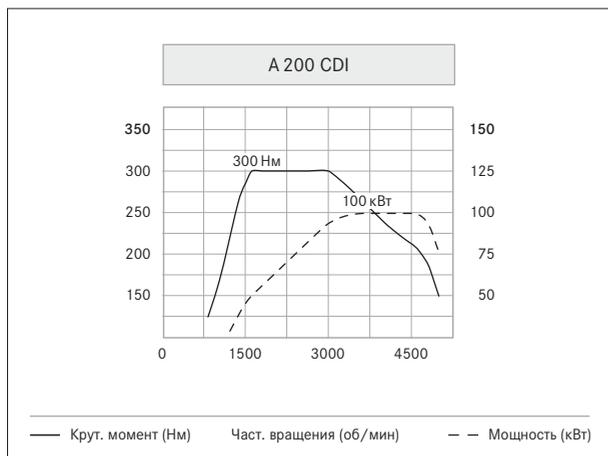
Экономичнее, чище, мощнее: с А-Классом на старт выходит и новая дизельная технология «Мерседес-Бенц». Мощные, маложумные дизельные двигатели покоряют низким уровнем вредных эмиссий и расхода топлива.

Рядные 4-цилиндровые двигатели. 4-цилиндровые дизельные агрегаты демонстрируют качества, характерные для «Мерседесов»: высокий крутящий момент и мощное тяговое усилие уже на низких оборотах. Кроме того, они расходуют меньше топлива, имеют низкий уровень эмиссий, улучшенную звукоизоляцию и сокращенную вибрацию. Четвертое поколение дизельной

технологии Common Rail впечатляет увеличенным до 1800 бар давлением впрыска, оптимизированными камерами сгорания и сверхточными инжекторами с магнитными клапанами. Высокое давление зажигания и нагнетатели с изменяемой геометрией турбины гарантируют высокий крутящий момент при любых оборотах. Управление работой дополнительных агрегатов

способствует повышению эффективности. Все дизельные двигатели оснащены функцией ECO Start / Stop, выключающей двигатель во время остановок.

Дизельные двигатели предлагаются в следующих мощностных вариантах: А 160 CDI с 66 кВт (90 л. с.) и максимальным крутящим моментом 240 Нм, А 180 CDI с 80 кВт (109 л. с.) и максимальным крутящим моментом 260 Нм (также в качестве модели А 180 CDI BlueEFFICIENCY) и А 200 CDI с 100 кВт (136 л. с.) и максимальным крутящим моментом 300 Нм. Двигатель А 220 CDI с 125 кВт (170 л. с.) и максимальным крутящим моментом 350 Нм выполняет уже сегодня требования класса токсичности Euro 6.



А 200 CDI достигает максимального крутящего момента в 300 Нм в диапазоне 1600–3000 об/мин.



4-цилиндровый дизельный двигатель в А 200 CDI сочетает в себе тяговитость с низким расходом топлива и сокращением вредных эмиссий.

Бензиновые двигатели

При разработке бензиновых двигателей преследовалась цель снижения расхода топлива и вредных эмиссий при сохранении высокого уровня динамики и комфорта.

Рядные 4-цилиндровые двигатели. 4-цилиндровые агрегаты с рабочим объемом 1,6 и 2,0 л, непосредственным впрыском бензина, изменяемыми фазами газораспределения и турбонаддувом характеризуются максимальными показателями мощности и крутящего момента при низком расходе топлива и уровне вредных эмиссий, а также прекрасной шумоизоляцией.

Непосредственный впрыск под высоким давлением с помощью пьезоинжекторов и оптимизированный процесс сжигания топлива способствуют практически полному его сгоранию, в результате чего повышается КПД. Изменяемые фазы газораспределения обуславливают оптимальное наполнение цилиндров и, следовательно, снижение расхода. Экономичность повышается также благодаря уменьшению массы, внутренних сил трения, управления работой механизмов отбора мощности и, не в последнюю очередь, за счет функции ECO Start / Stop.

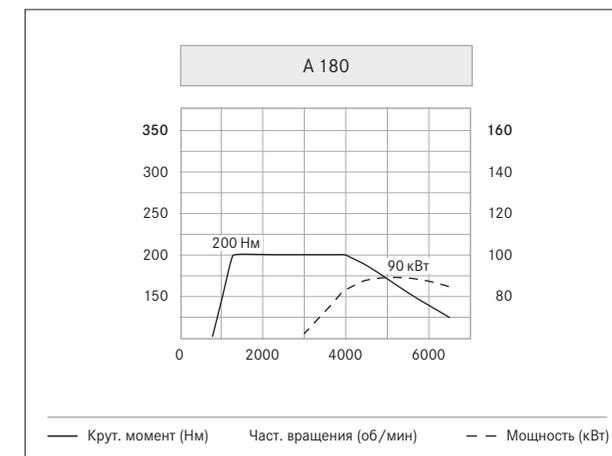
4-цилиндровые бензиновые двигатели предлагаются в следующих мощностных вариантах: А 180 с 90 кВт (122 л. с.) и максимальным крутящим моментом 200 Нм

(также в качестве модели А 180 BlueEFFICIENCY Edition), А 200 с 115 кВт (156 л. с.) и максимальным крутящим моментом 250 Нм и А 250 с 155 кВт (211 л. с.) и максимальным крутящим моментом 350 Нм (также в качестве моделей А 250 Sport, А 250 4MATIC и А 250 Sport 4MATIC). А 45 AMG 4MATIC развивает мощность в 265 кВт (360 л. с.) и максимальный крутящий момент в 450 Нм.



4-цилиндровый бензиновый двигатель А 180 с непосредственным впрыском при помощи пьезоинжекторов и турбонаддувом.

Все бензиновые двигатели отличаются низким уровнем вредных эмиссий и соответствуют уже сегодня требованиям класса токсичности Euro 6.



А 180 достигает максимального крутящего момента в 200 Нм в диапазоне 1250–4000 об/мин.

Трансмиссия

Как с механической, так и с опциональной трансмиссией с двухдисковым сцеплением 7G-DCT, как в экономном, так и в спортивном режиме движения – обе коробки передач А-Класса оптимально подходят к двигателям. Они являются лидерами в отношении комфорта переключения, КПД и оптимизации массы.

6-ступенчатая механическая КП (серийно для А 160 CDI, А 180 CDI, А 200 CDI, А 180 и А 200). 6-ступенчатая механическая трансмиссия обеспечивает быстрое переключение передач за счет коротких ходов рычага. Серийная функция ECO Start / Stop временно выключает двигатель на светофоре или в пробке, помогая снизить расход топлива. Серийная индикация ECO на комбинации приборов мотивирует водителя к экономичному стилю вождения. А 180 CDI и А 180 в качестве BlueEFFICIENCY оснащены оптимизированной в плане расхода топлива 6-ступенчатой механической КП.

7-ступенчатая трансмиссия с двухдисковым сцеплением 7G-DCT (серийно для А 220 CDI, А 250, А 250 Sport, А 250 4MATIC и А 250 Sport 4MATIC). Благодаря семи передним и одной задней передачам трансмиссия с двухдисковым сцеплением сочетает в себе комфорт, спортивность и экономичность. Она состоит из двух автоматизированных делительных механизмов, каждый из которых оснащен сцеплением. Один из них отвечает за четные передачи, а другой – за нечетные. При разгоне

или торможении на не задействованном в данный момент механизме выбирается следующая повышающая или понижающая передача. При переключении скоростей происходит переход на другой механизм, что исключает замедления и потерю тягового усилия. Сцепление и переключение передач происходит автоматически, с особой мягкостью и без провалов тяги. С помощью переключателя на центральной консоли выбирается один из



Трансмиссия 7G-DCT обеспечивает переключение передач без провалов тяги.

режимов движения: «Economy», «Sport» или «Manual». Программы отличаются друг от друга характером и скоростью переключения передач. В режиме «Sport» повышение передач происходит на более высоких оборотах, чем в режиме «Economy», а понижение – быстрее. Режим «Manual» дает более спортивно настроенным водителям возможность переключать передачи с помощью подрулевых переключателей, входящих в пакет. Интегрированы также понижающая расход топлива функция ECO Start / Stop и индикация переключения передач в режиме движения «Manual» для экономичной езды. Дополнительно к этому на комбинации приборов индицируется включенная в данный момент передача. В пакет оснащения 7G-DCT входят также эргономичный рычаг-джойстик DIRECT SELECT и функции TEMPOMAT¹ и SPEEDTRONIC¹.

¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 26.

Ходовая часть

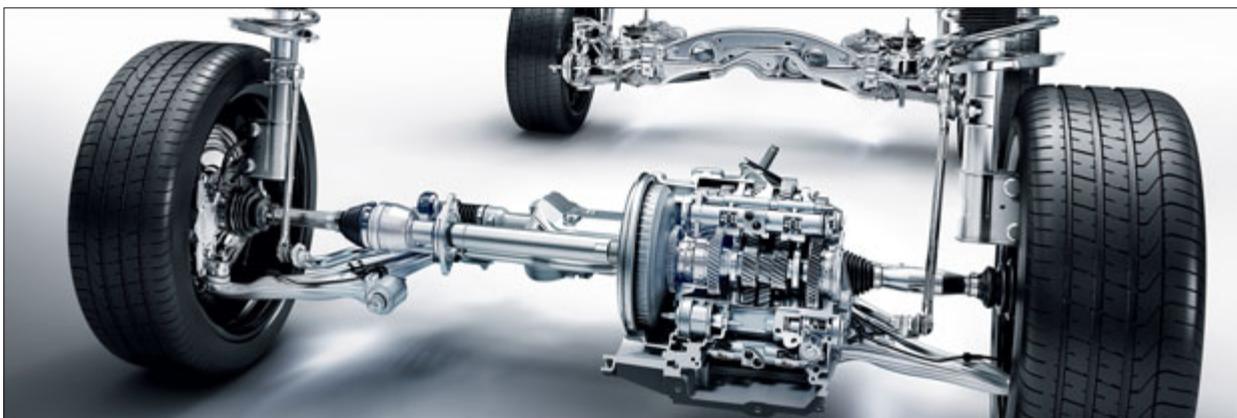
Наряду с серийной настройкой ходовой части и рулевого управления ходовые качества А-Класса можно также адаптировать к индивидуальным потребностям с помощью поставляемой на заказ комбинации из спортивной ходовой части и спортивного параметрического рулевого управления.

Ходовая часть и рулевое управление. Ходовая часть обеспечивает максимальную устойчивость и оптимальный комфорт движения – благодаря продуманному распределению массы, переднему мосту McPherson и многорычажному заднему мосту. Реечное рулевое управление с ассистентом рулевого управления STEER CONTROL гарантирует в критических ситуациях точные ходовые качества.

Спортивная ходовая часть (элемент опциональной линии исполнения AMG Line и опционального пакета динамики движения). Спортивная ходовая часть объединяет в себе динамику, высокий уровень безопасности и плавность качения. Пружины и амортизаторы настроены по-спортивному жестко, а клиренс понижен на 15 мм, что снижает колебания кузова и повышает устойчивость автомобиля.

Спортивное параметрическое рулевое управление (элемент опциональной линии исполнения AMG Line и опционального пакета динамики движения). Спортивное параметрическое рулевое управление обеспечивает лучшую реакцию на быстрые движения руля. Оно значительно уменьшает необходимый угол поворота руля, например, на крутых поворотах или при парковке. В то же время повышается курсовая устойчивость при движении на высокой скорости и отзывчивость автомобиля на действия водителя.

4MATIC. В актуальной версии постоянный полный привод 4MATIC обеспечивает полностью переменное распределение моментов между передним и задними мостами, позволяя тем самым спортивный стиль езды при наилучшей тяге в различных условиях движения.



Динамика и высокий уровень комфорта.

Интегральная концепция безопасности

Наша цель – езда без аварий. Интегральная система безопасности, обеспечивающая защиту людей в любой ситуации, приблизила нас к ее достижению.

Как изобретатель автомобиля мы чувствуем особую ответственность за безопасность дорожного движения. Поэтому мы первыми среди автопроизводителей разработали интегральную систему, включающую в себя комплексные меры по активной и пассивной защите людей. Она поделена на четыре фазы и вступает в действие в каждой конкретной ситуации. Сюда относятся системы, своевременно предупреждающие об опасности и помогающие избежать ее. Наша уникальная система PRE-SAFE^{®1} при необходимости принимает предупредительные меры по защите находящихся в автомобиле людей. Если столкновения все же не удалось избежать, в дело вступают технологии, обеспечивающие защиту на данном этапе. Мы также разработали меры, способствующие снижению последствий аварии и оказанию быстрой помощи. На следующих страницах мы представим Вам некоторые технологии, вступающих в действие на этапах «Безопасная езда», «В случае опасности», «При аварии» и «После аварии».

Безопасная езда: ATTENTION ASSIST¹ (серийно).

Данная система оправдывает себя особенно в длительных поездках. На скорости 80–180 км/ч ATTENTION ASSIST предостерегает водителя при регистрации у него признаков усталости. В основу заложена работа датчиков, анализирующих поведение и реакции водителя и распознающих отклонения от нормы.



При регистрации признаков усталости система ATTENTION ASSIST рекомендует водителю сделать остановку.

Безопасная езда: COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (серийно).

Система распознает уменьшение заданной дистанции до впереди идущего транспорта или неподвижного объекта на скорости более 7 км/ч. Система предупреждает водителя об этом звуковыми и визуальными сигналами. При торможении адаптивная система экстренного торможения предоставляет необходимое для избежания столкновения тормозное усилие.

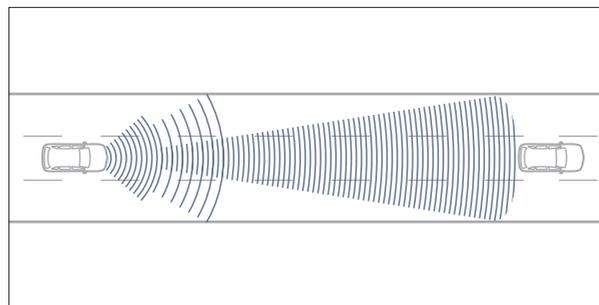


COLLISION PREVENTION ASSIST регистрирует сокращение безопасной дистанции и предупреждает об этом водителя.

¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 26.

Безопасная езда: ADAPTIVE BRAKE (серийно). Модульная система управления динамикой движения является, наряду с антиблокировочной системой (ABS)¹, дополнительной функцией безопасности и комфорта. С помощью функции просушки в сырую погоду с тормозных колодок удаляется влага и сокращается время реакции и тормозной путь. А благодаря функции предварительного нагнетания давления тормозные накладки прилегают к тормозным дискам сразу после отпускания педали акселератора. Это сокращает время срабатывания тормозов. При трогании с места на подъеме предотвращается откатывание назад во время перемещения стопы с педали тормоза на педаль акселератора. При коротком, более энергичном нажатии на педаль тормоза серийная функция HOLD удерживает автомобиль на месте, даже если водитель убирает ногу с педали.

Безопасная езда: DISTRONIC PLUS¹ (опция). Система поддержания дистанции до идущего впереди транспорта DISTRONIC PLUS помогает водителю с помощью радарного датчика ближнего и дальнего действия соблюдать безопасное расстояние до идущего впереди транспорта. Она действует на скорости 0–200 км/ч и полезна также при движении по городу или в режиме «stop-and-go», поскольку датчик охватывает диапазон от 0,2 до 200 м. Если все же существует угроза столкновения, то функция COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS¹ – компонент



Система DISTRONIC PLUS помогает водителю автоматически поддерживать дистанцию до впереди идущего транспорта.

системы DISTRONIC PLUS – инициирует частичное торможение, чтобы предотвратить столкновение или снизить его возможные последствия. Система поддержания дистанции до идущего впереди транспорта DISTRONIC PLUS поставляется только в сочетании с опциональной 7-ступенчатой трансмиссией с двухдисковым сцеплением 7G-DCT.

Безопасная езда: системы удержания полосы движения и мониторинга «мертвых зон»¹ (опции, входят в опциональный пакет контроля сохранения полосы движения¹). Система удержания полосы движения распознает белую дорожную разметку и предупреждает водителя легкой вибрацией руля о ее непреднамеренном пересечении. Система мониторинга «мертвых зон» с двумя радарными датчиками контролирует невидимый для водителя сектор непосредственно сбоку и сзади от автомобиля. Если она распознает опасность столкновения при смене полосы движения, то, при движении со скоростью более 30 км/ч, она предупреждает водителя об этом звуковым и визуальным сигналом.

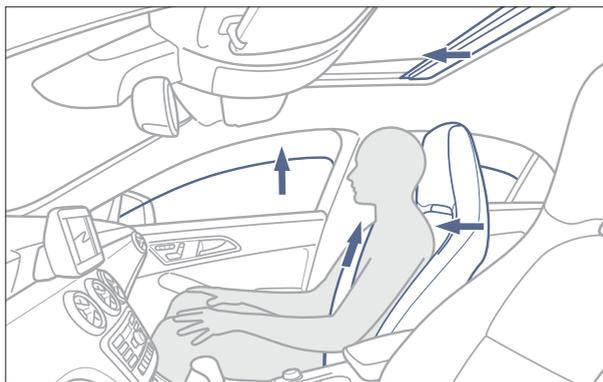
Безопасная езда: Intelligent Light System¹ (опция).

Система имеет следующие режимы освещения: шоссе-ный, автомагистральный, расширенный противотуманный, освещение поворотов и дополнительная подсветка поворотов. Интегрированное в фары светодиодное дневное освещение и светодиодные задние фонари улучшают видимость автомобиля в светлое время суток.

В случае опасности: система PRE-SAFE^{®1} (опция).

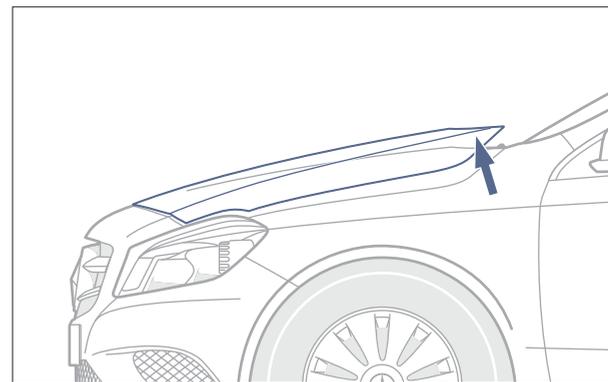
Превентивная система обеспечения безопасности пассажиров PRE-SAFE[®] заранее распознает угрозу возникновения критической ситуации и активизирует системы безопасности, помогающие снизить риск травмирования. Для этого система PRE-SAFE[®] постоянно анализирует данные датчиков таких систем, как ESP^{®1} и BAS¹, и может распознать, например, недостаточную или избыточную поворачиваемость или аварийное торможение. При регистрации критической ситуации в доли секунды натягиваются ремни безопасности на передних сиденьях,

автоматически закрываются боковые стекла и опциональная сдвижная панель крыши, что обеспечивает эффективное срабатывание ремней и подушек безопасности при столкновении.



Система PRE-SAFE[®] распознает критические дорожные ситуации и принимает меры по защите людей, находящихся в автомобиле.

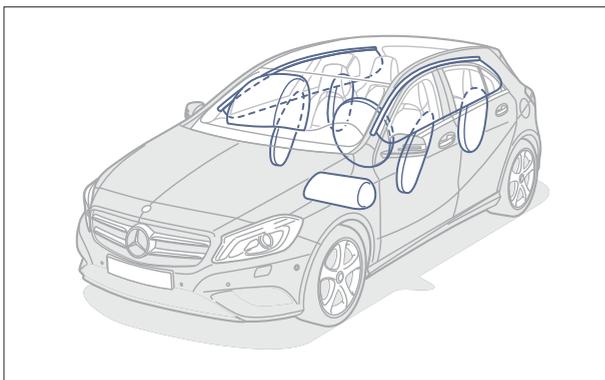
При аварии: активный капот (серийно; предлагается для ограниченного числа стран). Снижает риск травмирования пешеходов и велосипедистов при ударе о капот на скорости от 25 до 55 км/ч. Для амортизации удара пиротехнический механизм поднимает заднюю часть капота на 6 см.



Активный капот помогает снизить риск травмирования пешеходов и велосипедистов при столкновении (В России не предлагается).

¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 26.

При аварии: системы удержания пассажиров (серийно). 3-точечные ремни безопасности, натяжители и ограничители силы натяжения, а также подушки безопасности в автомобилях «Мерседес-Бенц» оптимально поддерживают работу друг друга, помогая максимально снизить риск травмирования. Наряду с прочным каркасом и



Серийные оконные подушки для обоих рядов сидений, передние и боковые подушки для передних сидений и коленная подушка для водителя.

стабильной ячейкой безопасности максимальную защиту находящихся в салоне людей обеспечивают семь серийных подушек безопасности: передние с двойным алгоритмом срабатывания в зависимости от силы и характера удара, оконные между стойками А и С, а также боковые для водителя и переднего пассажира. Коленная подушка защищает ноги водителя при аварии. На заказ предлагаются задние боковые подушки безопасности. Когда датчики регистрируют столкновение, ремни за доли секунд натягиваются, удерживая пассажиров. Ограничитель натяжения по необходимости ослабляет ремень, снижая нагрузку на грудную клетку.

После аварии: система аварийного вызова «Мерседес-Бенц»² (в комплекте системы COMAND Online; предлагается для ограниченного числа стран). В случае регистрации системой удержания пассажиров столкновения, через установленный в автомобиле телефон может производиться автоматический аварийный вызов.

² Предлагается на протяжении всего жизненного цикла автомобиля в 19 странах Европы.

В аварийный центр «Мерседес-Бенц» передаются GPS-данные о местонахождении автомобиля, а также другая информация. Затем налаживается телефонная связь. Систему аварийного вызова можно также включить вручную.

Меры после аварии. Чтобы снизить последствия аварии и облегчить спасение пассажиров, были разработаны дополнительные меры. К ним относятся, например, автоматическое выключение двигателя и включение аварийной световой сигнализации и аварийного освещения салона. Центральная блокировка замков автоматически снимается, что облегчает открытие дверей после аварии. Кроме этого «Мерседес-Бенц» предоставляет руководство по спасению людей на нескольких языках, которое можно скачать с интернет-сайта www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden в любой точке земного шара. Как Вы видите, о безопасности мы позаботились основательно.

Мультимедийные системы

В А-Классе Вас ждет полная программа развлечений, начиная с системы Audio 5 USB или опциональной системы Audio 5 USB с системой Becker® MAP PILOT и заканчивая опциональной мультимедийной системой COMAND Online.



COMAND Online (опция). Мультимедийная система с навигационной системой на жестком диске и цветным дисплеем высокого разрешения размером 17,8 см с топографическим отображением карт. Дальнейшие функции: отображение форматов BMP и PNG, музыкальный регистр с жестким диском на 10 Гб, функция отображения текущего исполнителя / композиции, дисковод DVD для проигрывания видео и аудио DVD, CD и файлов в формате MP3. Интернет-браузер обеспечивает посредством сотового телефона с функцией выхода в Интернет доступ к различным мобильным службам «Мерседес-Бенц». Через интерфейс USB, слот для карт памяти SD, а также гнездо Bluetooth® можно подключить внешние носители информации и сотовые телефоны. Система управляется через контроллер с интуитивным управлением, а также посредством кнопок на multifunctionальном рулевом колесе. Функция LINGUATRONIC позволяет управлять системой COMAND Online посредством голосовых команд.

COMAND Online способствует удобному управлению основными информационными и коммуникационными функциями через общий цветной дисплей высокого разрешения с диагональю 17,8 см.

Комплект Drive Kit для подключения iPhone® (опция).

С помощью комплекта и приемной подставки смартфон iPhone® 4/4S или iPhone® 5 можно подключить к радиоприемнику Audio 5 USB. MB Drive App оптимально согласовывает функции и дизайн iPhone® с А-Классом и подкупает важными функциями: возможностью ведения телефонного разговора через устройство громкой связи, использованием музыкальной коллекции и интернет-радио, а также эффективной навигацией. Кроме этого в распоряжении имеется функция Car Finder, помогающая найти



Drive Kit для iPhone® и MB Drive App для интеграции функций смартфона начиная с системы Audio 5 USB (в России не предлагается).

припаркованный автомобиль. В комбинации с системами Audio 20 CD и COMAND Online опционально предлагается комплект «Мерседес-Бенц» Drive Kit Plus для iPhone® 4/4S или iPhone® 5¹.

Audio 20 CD (опция). Мультимедийная система оснащена TFT-дисплеем с диагональю 14,7 см. Интегрированный CD-плеер воспроизводит форматы MP3, WMA и AAC. На заказ он может быть дополнен CD-чейнджером на 6 дисков. Управление системой Audio 20 CD происходит



Функции системы Becker® MAP PILOT отображаются на дисплее системы Audio 20 CD и мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

через мультифункциональное рулевое колесо или контроллер на центральной консоли. Система имеет телефонную клавиатуру, интерфейс Bluetooth® с функцией громкой связи, а также интерфейс USB в вещевом отсеке центральной консоли. Шесть динамиков обеспечивают высококачественное звучание.

Becker® MAP PILOT (опция). Навигационная система Becker® MAP PILOT с 3D-изображением карт регулируется через центральный модуль управления или мультифункциональное рулевое колесо. За счет обновления картографического материала и загрузки дополнительных функций систему можно постоянно индивидуализировать.

Акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7® (опция). С помощью 12 динамиков, сабвуфера и 9-канального усилителя с цифровым сигнальным процессором обеспечивают первоклассное звучание системы Dolby Digital 5.1 мощностью 450 ватт в сочетании с COMAND Online. Объемное звучание регулируется индивидуально для всего салона, его передней, средней и задней части.

¹ Ориентировочное начало поставок: II квартал 2014 г.

Вспомогательные системы

Помимо многочисленных систем безопасности в А-Классе используются различные вспомогательные системы. Они заблаговременно предупреждают водителя о возможных критических ситуациях и помогают избежать опасности.

Видеокамера заднего вида¹ (опция, в сочетании с системой Audio 20 CD или COMAND Online). Видеокамера заднего вида с широкоугольным объективом и вспомогательными линиями включается вместе с передачей заднего хода и помогает водителю маневрировать, передавая на дисплей изображение зоны за автомобилем.

Активная система облегчения паркования¹ с функцией PARKTRONIC¹ (опция). С помощью данной системы на скорости до 35 км/ч автомобиль сам ищет подходящее место для парковки. Как только водитель подтверждает предложенный вариант и включает заднюю передачу,

система автоматически припарковывает автомобиль нажатием на кнопку. Водителю остается только пользоваться педалями акселератора и тормоза и переключать передачи. Управление автомобилем полностью берет на себя активная система облегчения парковки. Система работает с максимальной точностью: для проведения маневра парковочное место должно быть всего лишь на примерно 1,00 м длиннее автомобиля.

Система контроля за ограничениями скорости (элемент опциональной системы COMAND Online). Система распознает с помощью видеокамеры и навигационных

данных знаки ограничения скорости и выводит их на комбинацию приборов. Знаки индицируются до тех пор, пока ограничение скорости не снимается или не меняется. Для этого камера на ветровом стекле обозревает зону впереди автомобиля и отбирает дорожные знаки круглой формы, независимо от того, где они установлены – на обочине или над проезжей частью. Система особенно полезна на дорогах со знаками переменной информации и на участках проведения строительных работ.



На центральном дисплее системы COMAND Online во время проведения маневра парковки отображается зона за автомобилем.



Дисплей на комбинации приборов предоставляет информацию о производимом маневре парковки.



Сообщения системы контроля за ограничениями скорости выводятся на комбинацию приборов и дисплей системы COMAND Online.

¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 26.

Освещение и кондиционирование воздуха

Опциональный пакет освещения и обзорности демонстрирует высокий уровень безопасности А-Класса и придает интерьеру стильный вид в темноте. Автоматизированный кондиционер THERMOTRONIC создает приятный температурный режим.

Пакет освещения и обзорности (опция). Пакет освещения и обзорности повышает безопасность и улучшает восприятие происходящего на дороге, в особенности в темноте или в плохую погоду. В пакет входят такие элементы, как стеклоочиститель с датчиком дождя и более объемным накопителем воды, подсветка выхода из автомобиля и сигнальные лампы в передних дверях, а также сигнальная лампа и лампа освещения окружения в двери багажного отделения. Помимо аспекта безопасности интегрированная в выемки ручек дверей комфортная подсветка салона придает дизайну интерьера А-Класса эксклюзивный характер. В сочетании со спортивными

сиденьями пространство между подголовниками и спинками сидений стильно подсвечивается. Впечатление усиливают солнцезащитные козырьки с косметическими зеркалами с подсветкой, подсветка внутреннего зеркала заднего вида, пространства для ног впереди и сзади и накладок на пороги впереди, а также включаемые по отдельности лампы для чтения с правой и с левой стороны в задней части салона и, конечно же, посадочное освещение в задней части салона.

THERMOTRONIC (опция). Автоматизированная система кондиционирования воздуха THERMOTRONIC регулирует

в салоне индивидуальный микроклимат: водитель и передний пассажир могут устанавливать желаемую температуру воздуха каждый на своем месте. Двухзонная система THERMOTRONIC полностью автоматизирована и благодаря интегрированному фильтру с активированным углем противодействует проникновению пыли, цветочной пыльцы и неприятных запахов. В задней части средней консоли находятся два воздушных дефлектора для задней части салона. Система поддерживает установленную температуру при помощи датчиков, учитывающих внешние факторы, такие как интенсивность солнечного света, качество и влажность воздуха. Таким образом, в А-Классе всегда гарантирован хороший микроклимат.



Опциональный пакет освещения и обзорности подчеркивает практичный и, в то же время, стильный дизайн интерьера.



Автоматизированный кондиционер THERMOTRONIC обеспечивает приятный микроклимат в салоне.

Сиденья

Сиденья предлагаются в трех различных вариантах и отвечают индивидуальным требованиям к эргономии, комфорту и безопасности.

Серийные сиденья с высокими спинками обеспечивают хорошую боковую поддержку и обиты тканью черного цвета.

Опциональные комфортабельные сиденья с тремя поперечными складками в расширенной плечевой зоне предлагаются в вариантах из ткани или искусственной кожи «АРТИКО» черного цвета или цвета «Серый кристалл». Опциональные высококачественные спортивные сиденья с интегрированными подголовниками входят в состав всех линий комплектации и пакетов «Эксклюзив». Сиденья



Комфортабельные передние сиденья А-Класса убеждают эргономичностью и различными возможностями регулировки.

гарантируют высокий уровень комфорта и предлагаются с большим выбором обивок, в том числе из искусственной кожи «АРТИКО» / ткани, из искусственной кожи «АРТИКО» / микроволокна «ДИНАМИКА» или эксклюзивной кожи. В зависимости от комплектации на выбор предлагаются три варианта расцветки: черный, «Серый кристалл» и «Коричневый орех».

Комфорт-пакет сидений (опция). Сиденья в составе комфорт-пакета отличаются характерной графикой подушек и акцентированной плечевой зоной. Они гарантируют



Задние пассажиры в А-Классе также могут рассчитывать на высокий уровень комфорта сидений.

особенный комфорт в длительных поездках. В пакет входит регулировка высоты и угла наклона подушки обоих передних сидений. Многочисленные возможности индивидуальной настройки также способствуют повышению комфорта.

Регулировка поясничной опоры в 4-х направлениях для водителя и переднего пассажира (опция). Изгиб

спинки сиденья настраивается под водителя и переднего пассажира. В спинки передних сидений встроены две воздушные подушки, которые могут быть надуты или сдуты по желанию. Таким образом обеспечивается индивидуальная поддержка позвоночника. Кроме того, воздушные подушки регулируются по высоте.

Электрорегулировка сидений с функцией памяти

(опция). Сиденья водителя и переднего пассажира оснащаются бесступенчатой регулировкой. Функция памяти сохраняет три индивидуальные настройки для сиденья, подголовника (кроме спортивных сидений) и наружных зеркал заднего вида, которые можно в любое время вызвать путем нажатия на кнопку.

Крыша и пространство

А-Класс является весьма просторным для автомобиля компактного класса. Благодаря панорамной сдвижной крыше в салон попадает много света и создается ощущение еще большего простора. В багажном отделении имеется много места для багажа.

Панорамная сдвижная крыша (опция). Панорамная сдвижная крыша представляет собой сдвигающийся наружу стеклянный люк с электроприводом. Большая поверхность стекла открывает прекрасный вид и пропускает много света, создавая приятную атмосферу. Шторка с электроприводом защитит от интенсивных лучей солнца. Ветрозащитный спойлер с сеточной структурой призван снизить уровень шума при езде с открытой крышей. В сочетании с опциональным пакетом освещения и обзорности крыша оснащается автоматической функцией закрывания во время дождя.



Панорамная сдвижная крыша делает салон А-Класса еще светлее и визуально просторнее.

Багажное отделение. При необходимости задние сиденья складываются в соотношении 1/3 : 2/3, образуя практически ровное пространство длиной в 1,24 м и объемом до 1157 литров. При использовании А-Класса в качестве 5-местного автомобиля объем багажного отделения составляет 341 л.



«Легким движением руки» салон превращается в просторную погрузочную площадку.

Пакет вещевых отделений (опция). В пакет вещевых отделений входят отсеки и отделения для размещения вещей, например: отделение для очков на панели управления под потолком, вещевые отсеки под передними сиденьями, багажные сетки на спинках передних сидений, в пространстве для ног переднего пассажира и по бокам в багажном отделении, а также под задней полкой, и практичное гнездо электропитания на 12 В в багажном отделении.



Практичный пакет вещевых отделений поможет разместить в салоне А-Класса все необходимое.

Спорт-модели A 250 Sport и A 250 Sport 4MATIC – engineered by AMG

Спорт-модели завораживают своим экспрессивным дизайном и динамикой благодаря специально разработанной в AMG спортивной ходовой части с модифицированным передним мостом.



Уникальный характер и мощная динамика, объединенные в модели A 250 Sport.

Для особенной динамики движения А-Класс предлагается в спортивном варианте A 250 Sport и в полноприводном варианте A 250 Sport 4MATIC. Оба варианта оснащены разработанной специалистами Mercedes-AMG спортивной ходовой частью AMG с модифицированным передним мостом и спортивными настройками двигателя и трансмиссии. Комплектация модели базируется на линии исполнения AMG Line, дополненной несколькими элементами экстерьера и интерьера. К ним относится экстравагантная решетка радиатора «Diamond» и характерные красные декоративные планки на бамперах AMG, а также красная окантовка фар. Атлетичный дизайн подчеркивается черными полированными 5-спицевыми легкосплавными колесами AMG с шинами 235/40 R 18. Перфорированные передние тормозные диски, красные тормозные суппорты впереди и сзади, а также спортивное звучание двигателя придают спорт-моделям ярко выраженный динамичный характер. Двухпоточная выхлопная система с овальными насадками из полированной нержавеющей стали и эмблема «SPORT» на передних крыльях гармонично завершают общую картину.

Интерьер спорт-моделей также вызывает восторг своими характерными элементами комплектации. К ним относятся, прежде всего, спортивные сиденья с обивкой из искусственной кожи «АРТИКО» / микроволокна «ДИНАМИКА» с красной контрастной строчкой и красные трехточечные ремни безопасности. Типичные для спорт-моделей акценты расставляют красная окантовка воздушных дефлекторов и красные стрелки спортивной комбинации приборов. Multifunctionальное спортивное рулевое колесо с 3 спицами выполнено из кожи наппа и, так же как и подлокотники на центральной консоли и в дверях, украшено контрастной красной строчкой. Средние панели дверей выполнены из черного микроволокна «ДИНАМИКА», а декоративные элементы – в стиле карбона. Спортивное впечатление усиливают спортивные педали из зачищенной нержавеющей стали с резиновыми вставками и накладки на пороги впереди из алюминия. Вельветовые коврики с черным кедером, красной контрастной строчкой и надписью «SPORT» также входят в объем комплектации спорт-моделей.



Спортивные сиденья с обивкой из искусственной кожи «АРТИКО» / микроволокна «ДИНАМИКА» с красной декоративной строчкой.

Экстерьер А 45 AMG 4MATIC

Более выразительный: Экстерьер А 45 AMG 4MATIC отчетливо говорит о происхождении из Аффельтербаха. Наряду с легкосплавными колесными дисками AMG и спортивной выхлопной системой AMG об этом сигнализируют прежде всего спойлеры переднего и заднего бамперов дизайна AMG. → www.mercedes-benz.ru

Спортивность во всем облике: Впечатляюще бросаются в глаза спойлер переднего бампера AMG с черными «плавничками» и решетка радиатора AMG с двойной ламелью. Матовые вставки в спойлеры переднего и заднего бамперов цвета «Серый титан», а также обвесы порогов придают динамичному дизайну автомобиля

дополнительную атлетическую нотку. Выразительными являются также полированные легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами и лакировкой «Серый титан». Благодаря бескомпромиссной ориентации на спортивность автомобиль полностью заслуживает таблички «TURBO AMG» на крыльях. И поскольку

большинство людей успевают увидеть автомобиль только сзади, то А 45 AMG впечатляет и с этой стороны – спортивной выхлопной системой AMG с характерным дизайном AMG.



Двухпоточная спортивная выхлопная система AMG и задний спойлер AMG.



Табличка «TURBO AMG» для настоящего рекордсмена.



Опция: колпачки болтов колес AMG и красные тормозные суппорты.



Интерьер A 45 AMG 4MATIC

И внутри «спортсмен до мозга костей»: Интерьер A 45 AMG 4MATIC – это больше кокпит, чем кабина водителя. Это подчеркивают спортивные сиденья с красной декоративной строчкой, красные ремни безопасности, а также характерное для AMG оформление комбинации приборов.



Комбинация приборов AMG и воздушные дефлекторы с красной окантовкой привносят спортивную ноту в кокпит.

Стильно окунитесь в мир автоспорта – через дверь водителя. Накладки на пороги AMG инициируют спортивное исполнение салона. Система AMG DRIVE UNIT обеспечивает прямой доступ к программам движения. Благодаря комбинации приборов AMG с главным меню AMG, включая хронометр Racetimer и индикацию AMG Start-up – все всегда в поле Вашего зрения. А со скошенным вниз спортивным 3-спицевым рулевым колесом с подрулевыми переключателями – контроль в Ваших руках. Спортивные сиденья из искусственной кожи «АРТИКО»/микроволокна «ДИНАМИКА» с красной декоративной строчкой служат между тем оптимальной опорой на крутых поворотах. Красные ремни безопасности и кольца вокруг воздушных дефлекторов завершают спортивную картину интерьера автомобиля.



Техника А 45 AMG 4MATIC

И в AMG спортивность имеет свои рекорды: 2,0-литровый 4-цилиндровый турбодвигатель AMG является самым мощным серийным 4-цилиндровым двигателем в мире. Дальнейшая техника AMG впечатляюще переносит эти рекорды на дорогу.

2,0-литровый 4-цилиндровый турбодвигатель AMG.
Настоящий «мотор-силач»: С крутящим моментом 450 Нм и мощностью 265 кВт (360 л. с.) этот 2-литровый турбо-агрегат является самым мощным выпускаемым серийно 4-цилиндровым двигателем в мире. На каждый



Центр мощности: 2,0-литровый 4-цилиндровый турбодвигатель AMG.

литр рабочего объема он развивает мощность в 181 л. с. Двигатель достигает этого благодаря сверхточным пьезоинжекторам, турбонагнетателю Twinscroll, кованым поршням и коленчатому валу, а также 45-летнему опыту в области автоспорта AMG. Средний расход топлива А 45 AMG составляет лишь 6,9 л/100 км – несравнимый результат для данных показателей мощности. Поддержку этому оказывает, в частности, функция ECO Start / Stop. Высокомощный агрегат собирается исключительно вручную, в соответствии с традиционной философией AMG («one man, one engine»), что видно по плакетке AMG на двигателе с подписью ответственного механика AMG.

Высокоэффективная тормозная система AMG.

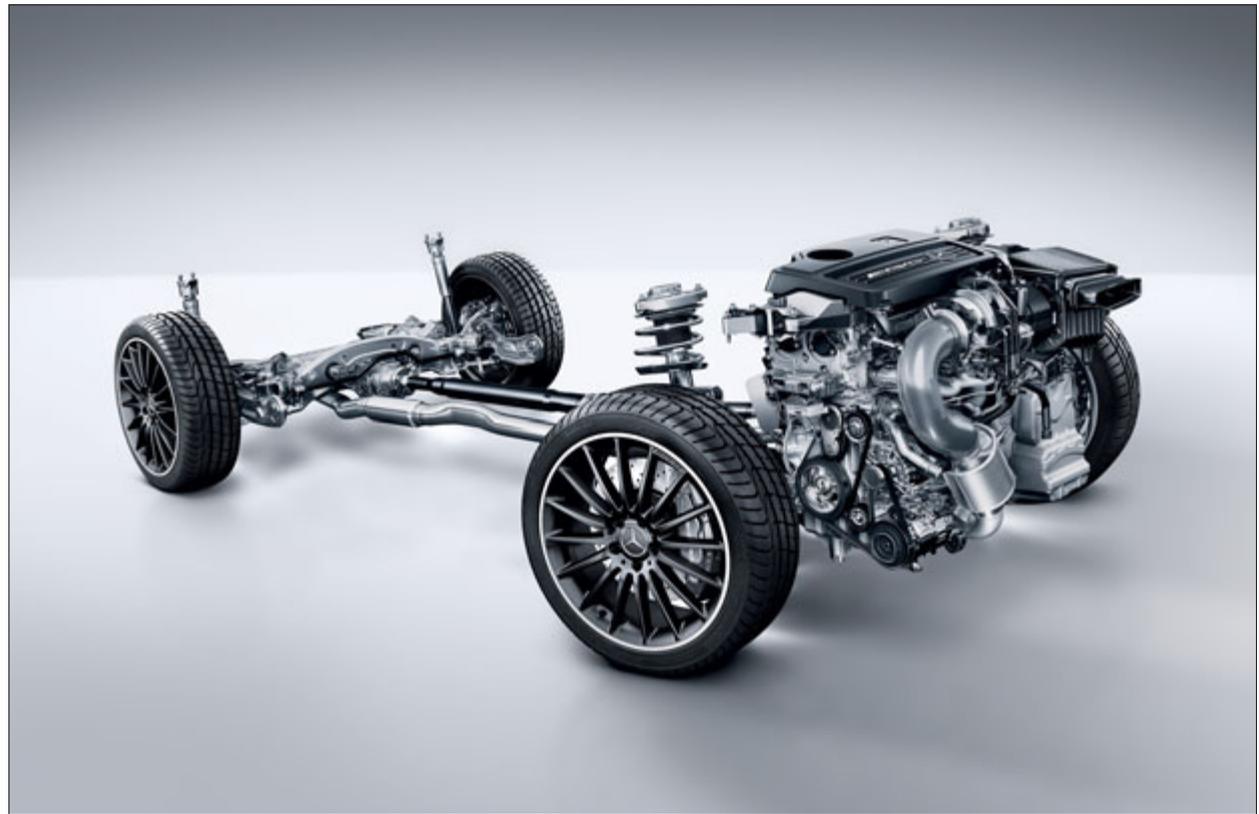
А 45 AMG оснащен вентилируемыми и перфорированными тормозными дисками, вырабатывающими большую энергию торможения. На переднем мосту диск имеет впечатляющий размер в 350 x 32 мм и оснащен 4-поршневым суппортом. Задний мост – с диском 330 x 22 мм, который при помощи однопоршневого плавающего суппорта быстрее останавливает автомобиль. Все это для того, чтобы постоянно держать мощность автомобиля под контролем.

7-ступенчатая спортивная КП AMG SPEEDSHIFT DCT.

Спортивная КП преобразовывает чрезвычайную мощность двигателя AMG в оптимальное тяговое усилие. Что гарантирует быстрое переключение передач без прерывания тяги со временем переключения как в SLS AMG GT, а также три различно согласованные программы движения («С», «S», «M»). Функция Racestart, частичное отключение цилиндров при переключении на более высокую передачу и функция подгазовки при переключении на более низкую передачу способствуют спортивному ощущению от езды и обеспечивают спортивное звучание двигателя.

Полный привод AMG Performance 4MATIC. Крутящий момент в 450 Нм переносится в А 45 AMG по назначению, т.е. на дорогу. Это гарантирует полностью вариабельный, ориентированный на мощность полный привод, обеспечивающий оптимальную тягу благодаря характерному для AMG электрогидравлическому регулированию, преобразовывая таким образом неукротимую мощность двигателя в динамичное продвижение вперед.

Спортивное параметрическое рулевое управление AMG и спортивная ходовая часть AMG. Электромеханическое спортивное параметрическое рулевое управление AMG в комбинации со спортивной ходовой частью AMG и специально для А 45 AMG разработанными передним и задним мостами обеспечивает высокую точность рулевого управления и динамичные ходовые качества – для спортивного наслаждения ездой без потери контроля над автомобилем.



Благодаря более жесткой настройке подшипников отдельные передние кулаки с типичной для AMG эластокинематикой повышают динамику движения.

AMG Performance Studio

Неповторимый автомобиль AMG в ателье AMG Performance Studio превращается в уникальный экземпляр. Придайте автомобилю совершенно индивидуальный стиль, подчеркивающий его динамичный и спортивный характер. Именно так, как Вы желаете водить свой A 45 AMG 4MATIC.



Сиденья AMG Performance в сочетании с пакетом AMG «Эксклюзив».

В ателье AMG Performance Studio Ваш A 45 AMG приобретет свою индивидуальность. Например, более жесткую настройку ходовой части Performance. Карбон-пакет AMG «Экстерьер» или пакет AMG Night придадут ему еще больше доминантности, а выхлопная система AMG Performance и характерные выхлопные патрубки подарят ему более мощное звучание. Лакированные тормозные суппорты и два эксклюзивных дизайна легкосплавных колесных дисков могут стать следующими «изюминками». На заказ при помощи пакета Driver максимальная скорость будет поднята до 270 км/ч. Для придания интерьеру большей ценности предлагаются такие эксклюзивные элементы, как, например: сиденья AMG Performance с улучшенной боковой поддержкой, рулевое колесо AMG Performance с селектором E-SELECT и главный ключ с гербом AMG. Ателье AMG Performance Studio в Аффальтербахе выполнит и другие Ваши пожелания – вплоть до создания единственного в своем роде экземпляра.





Базовая комплектация

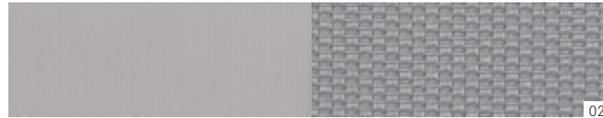
Уже в базовой комплектации А-Класс располагает типичным для «Мерседеса» комфортом.

Спортивность и качество: экстерьер А-Класса вызывает восторг необычными идеями и любовью к деталям. Стальные колесные диски с декоративными колпаками с 10 отверстиями и шинами 195/65 R 15 (205/55 R 16 в сочетании с А 200 CDI и А 200), а также компактный задний бампер в цвет кузова с черным рифленным диффузором поставляются серийно. Новейшее поколение вспомогательных систем, как, например COLLISION PREVENTION ASSIST¹ и ATTENTION ASSIST¹, также входят в серийную комплектацию.



¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 26.





A-Класс убеждает высокой функциональностью. В базовую комплектацию A-Класса входят, например, кондиционер и радиоприемник Audio 5 USB с двойным тюнером, трехстрочным дисплеем и интерфейсом USB. Интерьер радует multifункциональным рулем с тремя спицами и 12 кнопками, multifункциональным дисплеем на комбинации приборов и откидывающимся вещевым отсеком в подлокотнике для водителя и переднего пассажира. Декоративные элементы в стиле сот входят в серийный объем. Сиденья и средние панели дверей обтянуты черной тканью. Для комфортабельных сидений доступны также другие материалы и расцветки обивки.

Тип сидений «стандартный»

001 Черный (ткань)

Тип сидений «комфортабельный» (опция)

021 Черный (ткань)

028 «Серый кристалл» (ткань)

101 Черный (искусственная кожа «АРТИКО»)

108 «Серый кристалл» (искусственная кожа «АРТИКО»)

Декоративные элементы

Стилизация под соты

На изображении представлен опциональный комплект Drive Kit для подключения iPhone®.

Линия исполнения Style

Линия исполнения Style придает новому А-Классу уверенный вид.

В линию исполнения Style входят легкосплавные колесные диски с 10 спицами и шинами 205/55 R 16. Решетка радиатора с двумя ламелями в цвет кузова и хромированными накладками придает экстерьеру свежий, индивидуальный характер.









451



101



455



108



Оptionальная линия исполнения Style расставляет индивидуальные акценты. Великолепие салона подчеркивают спортивные сиденья с обивкой из ткани / искусственной кожи «АРТИКО» с контрастной строчкой, на выбор черного или черного / белого цвета, комбинация приборов с цветным дисплеем, черный потолок (опционально – серый), а также декоративные элементы в матричном стиле и воздушные дефлекторы с серебристой хромированной поверхностью.

Тип сидений «спортивный»

451 Черный (искусственная кожа «АРТИКО» / ткань)

455 Черный / белый (искусственная кожа «АРТИКО» / ткань)

Тип сидений «комфортабельный»

101 Черный (искусственная кожа «АРТИКО»)

108 «Серый кристалл» (искусственная кожа «АРТИКО»)

Декоративные элементы

Стилизация под матрицу, черный

Линия исполнения Urban

Линия исполнения Urban придает А-Классу ярко выраженный спортивный вид.

Предлагаемая в качестве опции линия исполнения Urban представляет А-Класс в спортивно-экспрессивном свете и вызывает восторг своими легкосплавными колесными дисками с 5 сдвоенными спицами и шинами размером 225/45 R 17, решеткой радиатора с серебристыми двойными ламелями с хромированными накладками и двухпоточной выхлопной системой с хромированной насадкой из нержавеющей стали.









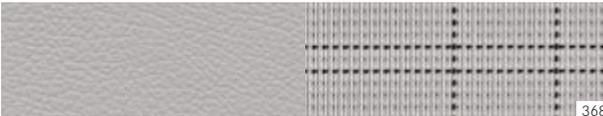
Интерьер линии исполнения Urban пронизан духом спортивности, проявляющимся в спортивной комбинации приборов с цветным дисплеем и спортивных сиденьях черного цвета или цвета «Серый кристалл», в декоративных элементах с рисунком в клетку, в 3-спицевом мультифункциональном рулевом колесе с обтяжкой из перфорированной кожи и контрастной строчкой, а также в средних панелях дверей и подлокотниках со сплошной контрастной строчкой. Кроме этого возможен выбор комфортабельных сидений с обивкой из «АРТИКО» черного или цвета «Серый кристалл».



361



101



368



108



Тип сидений «спортивный»

361 Черный (искусственная кожа «АРТИКО» / ткань)

368 «Серый кристалл» (искусственная кожа «АРТИКО» / ткань)

Тип сидений «комфортабельный»

101 Черный (искусственная кожа «АРТИКО»)

108 «Серый кристалл» (искусственная кожа «АРТИКО»)

Декоративные элементы

Рисунок в клетку, черный

Рисунок в клетку, «Серый кристалл»

Линия исполнения AMG Line

Опциональная линия исполнения AMG Line придает А-Классу подчеркнуто динамичный характер.

Визуально это проявляется в стайлинге AMG: в переднем и заднем бамперах и обвесах порогов, серебристой решетке радиатора с двумя ламелями и хромированными вставками, а также в двухпоточной выхлопной системе с овальными патрубками из нержавеющей стали. Повышенную управляемость и удовольствие от езды гарантируют спортивная ходовая часть с пониженным клиренсом и спортивное параметрическое рулевое управление. Гармоничную завершенность придают экстерьеру легкосплавные многоспицевые диски AMG с лакировкой «Серый титан» и шинами 225/40 R 18, а также перфорированные тормозные диски и тормозные суппорты впереди с надписью «Mercedes-Benz».









Характерными элементами интерьера линии исполнения AMG Line являются спортивные сиденья из искусственной кожи «АРТИКО» / микроволокно «ДИНАМИКА» с красной контрастной строчкой, средние панели дверей из черного микроволокна «ДИНАМИКА» и черный потолок. Внимание привлекают усеченный внизу 3-спицевый multifункциональный спортивный руль из кожи с перфорацией в зоне захвата, спортивная комбинация приборов с красными стрелками и цветным дисплеем, декоративные элементы в стиле карбона, а также вельветовые коврики AMG с черным кедром и красной контрастной строчкой. Типичная красная строчка украшает также рычаг КП, обтянутый кожей, подлокотники центральной консоли и дверей. Спортивные педали из нержавеющей стали с резиновыми вставками и накладки на пороги AMG впереди завершают картину.

На изображении справа: комплектация с расширенным пакетом AMG «Эксклюзив» на базе линии AMG Line.



651



Тип сидений «спортивный»

651 Черный (искусственная кожа «АРТИКО» / микроволокно «ДИНАМИКА»)

Декоративные элементы

В стиле карбона



Пакет Night

Экстравагантные дизайнерские идеи и эксклюзивность объединяет в себе опциональный пакет Night. В него входят черная полированная решетка радиатора с двумя ламелями и хромированными аппликациями, черные наружные зеркала, черные полированные боковые молдинги, легкосплавные полированные колесные диски с 5 сдвоенными спицами, черной лакировкой и шинами 225/40 R 18, а также теплозащитные тонированные задние стекла. Пакет Night рассчитан исключительно на оформление экстерьера с целью его дальнейшей индивидуализации и базируется на одной из трех линий исполнения – Style, Urban или AMG Line. В комбинации с линией исполнения AMG Line пакет Night AMG включает в себя черные лакированные легкосплавные колесные диски с 5 сдвоенными спицами и шинами 225/40 R 18.



Пакеты «Эксклюзив» и AMG «Эксклюзив»



Опциональный пакет «Эксклюзив» наделяет салон подчеркнуто благородным характером на уровне автомобилей высшего класса. Он покоряет характерными для «Мерседесов» элементами роскоши, такими как спортивные сиденья с обогревом и регулируемой в 4-х направлениях поясничной опорой для водителя и переднего пассажира или кожаная обивка расцветки черная, «Серый кристалл» или «Коричневый орех». Рулевое колесо и рычаг АКП также обтянуты кожей, средние панели дверей, подлокотник и панель приборов отделаны благородной искусственной кожей «АРТИКО» соответствующего цвета. Вельветовые коврики и алюминиевые накладки на пороги впереди завершают комплектацию.

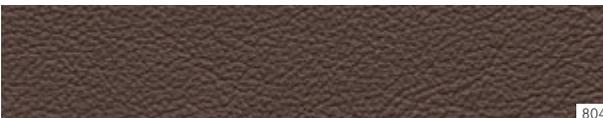
На базе линии исполнения AMG Line предлагается расширенный пакет AMG «Эксклюзив» с двухцветной кожаной обивкой расцветки черная RED CUT и контрастной декоративной строчкой красного цвета (см. иллюстрацию на стр. 67).



801



808



804



811



Пакет «Эксклюзив»

Тип сидений «спортивный»

801 Черный (кожа)

808 «Серый кристалл» (кожа)

804 «Коричневый орех» (кожа)

Декоративные элементы

Черный (искусственная кожа)

«Серый кристалл» (искусственная кожа)

«Коричневый орех» (искусственная кожа)

Пакет AMG «Эксклюзив»

Тип сидений «спортивный»

811 Черный RED CUT (кожа)

Декоративные элементы

В стиле карбона

Базовая комплектация | Выборочно



Мультифункциональный руль с 3 спицами и 12 кнопками.



Audio 5 USB.



Кондиционер.



Подлокотник с вещевым отделением.



Электрические стеклоподъемники на всех дверях.



Система автоматического включения фар.

Дополнительная комплектация | Выборочно



Биксеноновые фары.



Панорамная сдвижная верхняя панель крыши.



Тягово-сцепное устройство.



Накладки на пороги с подсветкой в составе пакета освещения и обзорности.



Система Audio 20 CD с Becker® MAP PILOT.



Автоматизированный кондиционер THERMOTRONIC.

Колесные диски



Колесо со стальным диском и декор. колпаком с 10 отверстиями, шины 195/65 R 15 (серийно для A 160 CDI, A 180 CDI и A 180, код R00).



Колесо со стальным диском и декор. колпаком с 10 отверстиями, шины 205/55 R 16 (серийно для A 200 CDI и A 200, код 643).



Легкославный колесный диск с 10 спицами, шины 205/55 R 16 (серийно в сочетании с линией Style, код 55R).



Легкославный диск AMG с 5 сдвоенными спицами, матово-черный, полированный, шины 205/55 R 16 (опция, код R78).



Легкославный колесный диск с 10 спицами, шины 225/45 R 17 (серийно для A 220 CDI, A 250 и A 250 4MATIC, код R43).



Легкославный колесный диск с 5 сдвоенными спицами, шины 225/45 R 17 (серийно с линией Urban, код R11).



Легкославный колесный диск с 5 сдвоенными спицами, «Серый тремолит», шины 225/45 R 17 (опция, код 44R).



Легкославный колесный диск с 10 спицами, шины 205/50 R 17 (опциональное зимнее колесо, код 25R).



Легкосплавный колесный диск с 5 двоянными спицами, «Серые Гималаи», полированный, шины 225/45 R 17 (опция, код R48).



Легкосплавный колесный диск AMG с 5 двоянными спицами, «Серый титан», полированный, шины 225/40 R 18 (опция, код 794).



Легкосплавный многоспицевый диск AMG, черный, с полированным ободом, шины 225/40 R 18 (опция, код 646).



Легкосплавный колесный диск AMG с 5 спицами, черный, полированный, шины 235/40 R 18 (серийно для A 250 Sport и A 250 Sport 4MATIC, код 774).



Легкосплавный колесный диск с 5 двоянными спицами, черный, полированный, шины 225/40 R 18 (серийно для пакета Night с линией исполнения Style или Urban, опция, код R38).



Легкосплавный колесный диск AMG с 5 двоянными спицами, матово-черный, полированный, шины 225/40 R 18 (опция, код R10).



Легкосплавный многоспицевый колесный диск AMG, «Серый титан», полированный, шины 225/40 R 18 (серийно в сочетании с линией AMG Line, код 791).



Легкосплавный колесный диск AMG с 5 двоянными спицами, черный, полированный, шины 225/40 R 18 (серийно с пакетом Night в сочетании с линией AMG Line, опция, код 781).

Оригинальные аксессуары

Практичный, универсальный, прогрессивный – А-Класс способен на многое. Все остальное есть в программе оригинальных аксессуаров «Мерседес-Бенц».



С комплектом Drive Kit Plus для подключения iPhone® и Digital DriveStyle App Вы сможете полностью интегрировать Ваш смартфон в А-Класс.

Программа оригинальных аксессуаров поможет Вам сделать Ваш А-Класс еще более практичным, спортивным, комфортабельным и «мультимедийным».

При помощи комплекта Mercedes-Benz Drive Kit Plus для подключения iPhone® Вы сможете полностью интегрировать Ваш iPhone® 4/4S или iPhone® 5¹ в Ваш А-Класс. Подходящее для этого приложение Digital DriveStyle App Вы можете бесплатно приобрести в iTunes® App Store. Таким образом, через систему Audio 20 CD и COMAND Online Вы будете иметь доступ к основным функциям Вашего iPhone®, которые будут выводиться на дисплей автомобиля и могут удобно управляться через контроллер на центральном подлокотнике.

С интеграцией iPhone® и революционным дизайном пользовательского интерфейса Вы сможете беспрепятственно продолжить Ваш «цифровой» образ жизни в Вашем автомобиле. В частности, Вы будете иметь доступ к инновационной навигационной системе Garmin® с передачей дорожной информации из Интернета в режиме реального времени, поиском специальных целей онлайн и 3D-изображением картографического материала. При помощи системы голосового управления Siri™ становится возможной передача данных посредством Вашего iPhone®; или же выполняются команды, которые требовали раньше ручного ввода.

¹ Ориентировочное начало поставок: II квартал 2014 г.

Еще одной замечательной функцией является персонализированное онлайн-радио AUPEO! Personal Radio, представляющее собой индивидуальную музыкальную программу. По жанру или исполнителю составляется подборка музыкальных произведений, соответствующих Вашему личному вкусу. Возможно также интерактивное общение в Facebook®, Twitter® и Glympse™ через «Шаринг» и «Постинг», а также интеграция музыкальных произведений и других материалов из социальных сетей, включая функцию прочтения. Интуитивно понятная система Car Finder автоматически сохраняет данные о местонахождении автомобиля. Пешеходная навигация позволяет быстро найти место стоянки.

Еще один практичный аксессуар: багажный контейнер на крышу с впечатляющим объемом в 400 литров и полезной нагрузкой в 75 кг. Для удобства загрузки и разгрузки контейнер с обеих сторон снабжен ручками. Чтобы оптимально использовать весь объем контейнера, предлагаются подходящий к нему комплект из трех сумок и чехла для двух пар лыж.

Для спортивно настроенных водителей мы приготовили еще кое-что: динамичный спойлер на крышу и спортивный бампер с диффузором. Благодаря этим аксессуарам повышается также визуальная динамика А-Класса.

Познакомьтесь с нашей программой оригинальных аксессуаров. Для этого достаточно взглянуть в наш каталог или посетить ближайший центр «Мерседес-Бенц».



Практичный, аэродинамичный, элегантный: багажный контейнер на крышу.

Сервис и услуги

Mercedes-Benz Financial Services. Ездить на автомобиле своей мечты и быть при этом гибким в плане оплаты: такую возможность дают наши новаторские продукты по лизингу и финансированию, которые можно адаптировать к Вашим финансовым возможностям. После того как остановили свой выбор на конкретном автомобиле, соответствующее чувство надежности и уверенности смогут дать Вам наши продукты по страхованию, а пакеты сервисных услуг, наконец, позволят Вам содержать автомобиль в наилучшем состоянии при полном контроле расходов. Самый быстрый путь к подробным предложениям – это Ваш дилер «Мерседес-Бенц», который охотно проинформирует Вас об актуальных финансовых услугах и условиях.

Пробная поездка. Особую атмосферу, возникающую при езде в «Мерседесе», невозможно описать словами. Поэтому мы предлагаем Вам самим испытать это неповторимое наслаждение от езды. Почувствуйте автомобиль Вашей мечты, совершив пробную поездку. В ближайшем центре «Мерседес-Бенц» будут рады Вашему звонку.

Программа «Помощь на дорогах». «Помощь на дорогах» – программа, направленная на обеспечение Вашей мобильности в случае возникновения неисправности или ситуации, исключающей возможность самостоятель-

ного передвижения Вашего автомобиля, если причиной их возникновения не является ДТП.

«Помощь на дорогах» – это круглосуточная помощь, включающая в себя следующие виды услуг:

- ремонт или замена колеса;
- доставка топлива (топливо оплачивает клиент);
- пуск двигателя при разряженной батарее;
- мелкий ремонт на дороге;
- эвакуация;
- техническая поддержка по телефону (8-800-200-02-06 круглосуточно, звонок по России бесплатный).

Все услуги в зоне покрытия являются бесплатными для владельцев всех новых легковых автомобилей марки «Мерседес-Бенц» (включая автомобили VIANO), проданных клиентам начиная с 01.07.2011, в течение всего гарантийного периода. Перепробег автомобиля техпомощи или эвакуатора за пределы зоны покрытия оплачивает клиент. Зона покрытия – все автодороги на территории Российской Федерации на расстоянии 200 км от городов, в которых находятся авторизованные СТОА «Мерседес-Бенц» (включая сами города), и на расстоянии 30 км от других городов, покрытых программой. Ваша мобильность – наша цель!

Музей «Мерседес-Бенц». Познакомьтесь с 125-летней историей автомобиля и совершите увлекательное путешествие во времени в музее «Мерседес-Бенц». Более 1500 экспонатов на 16500 квадратных метрах музея продемонстрируют Вам историю и новаторский дух изобретателей автомобиля. Одна легендарная модель сменяет здесь другую: например, абсолютный уникат – самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска, или компрессорные автомобили, или легендарные «крылатые» модели. Необычно и само здание музея: его архитектура ломает привычные концепты и создает абсолютно новое пространство. Добро пожаловать в царство новых идей – музей «Мерседес-Бенц»!
www.mercedes-benz-classic.com/museum



Интерактивное и электронное руководства по эксплуатации и приложение Mercedes-Benz Guides.

На сайте www.mercedes-benz.ru в разделе «Сервис и Аксессуары» Вы можете интерактивно познакомиться с понравившейся моделью. С электронным руководством по эксплуатации всю необходимую информацию можно вызвать на центральный дисплей автомобиля (в зависимости от мод. ряда). Приложение Mercedes-Benz Guides познакомит Вас с главными особенностями модели в онлайн и офлайн-режимах. Его можно приобрести бесплатно в интернет-магазинах Apple® iTunes® Store (iOS) и Google Play Store (Android).

«Сервисный контракт». Пакеты услуг «Сервисный контракт» – это возможность сервисного обслуживания Вашего автомобиля на выгодных условиях. Для того чтобы зафиксировать стоимость обслуживания нового автомобиля, воспользуйтесь одним из пакетов услуг:

- Пакет услуг «Компакт» – плановое техническое обслуживание Вашего «Мерседес-Бенц» на 1-й или 1-й и 2-й годы эксплуатации автомобиля;
- Пакет услуг «Исключительный» – полный объем сервисных услуг на срок до 3 лет с момента начала заводской гарантии: плановое техническое обслуживание и все виды ремонта Вашего «Мерседес-Бенц».

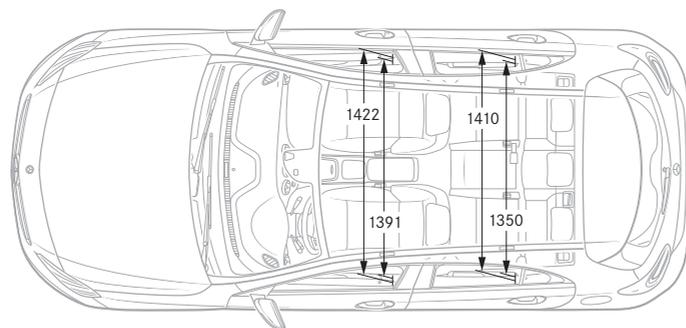
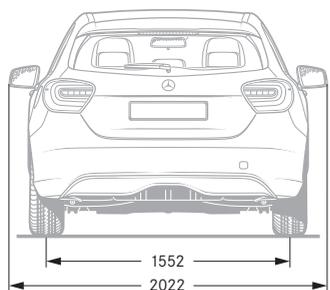
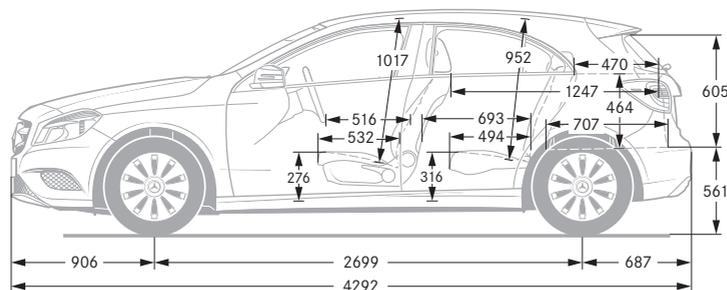
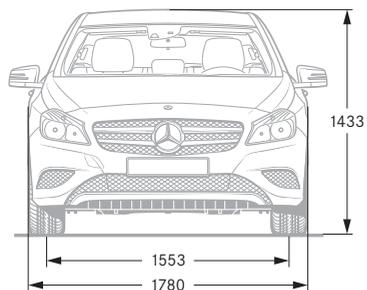
Для того чтобы использовать все преимущества гарантийного ремонта по окончании заводской гарантии, воспользуйтесь пакетами услуг:

- Пакет услуг «Базовый» – услуги по ремонту или замене основных компонентов и агрегатов автомобиля: двигателя, коробки передач, раздаточной коробки, приводов и мостов на срок от 1 до 3 лет после окончания заводской гарантии.
- Пакет услуг «Стандартный» – ремонт или замена всех компонентов и агрегатов Вашего «Мерседес-Бенц», которые покрываются условиями гарантии на новый автомобиль, на 3-й или 3-й и 4-й годы его эксплуатации.

Заключая «Сервисный контракт», Вы единоразово оплачиваете его стоимость, далее ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» берет на себя оплату обслуживания и ремонта Вашего автомобиля. «Сервисный контракт» в зависимости от выбранного типа действует либо с самого начала эксплуатации автомобиля, либо с момента окончания заводской гарантии. Заключить контракт можно при покупке автомобиля или во время действия заводской гарантии. Выберите тот тип контракта, который подходит именно Вашему автомобилю. Подробное описание типов «Сервисного контракта» и условий заключения контракта Вы найдете на www.mercedes-benz.ru в разделе «Сервисный контракт». Стоимость контракта Вы можете рассчитать с помощью онлайн-калькулятора.



Габаритные размеры



Лакокрасочные покрытия

В системе лакирования «Мерседес-Бенц» используется один из лучших в автомобильной промышленности прозрачных лаков, способствующий длительному сохранению стоимости автомобиля. Плотная молекулярная структура лака типа «стандарт» или «металлик» обеспечивает прочность и долговечный интенсивный блеск.

Лаки «стандарт» (серийно)

589 «Красный Юпитер»

650 «Белый циррус»

696 «Черная ночь»

Лаки «металлик» (опция)

162 «Тихоокеанский синий»

191 «Черный космос»

592 «Фиолетовое сияние»

761 «Полярно-серебристый»

787 «Серые горы»

893 «Серый монолит»

894 «Синий космос»

Специальный лак (опция)

662 designo magno «Серые горы»

Технические характеристики

	Дизельные двигатели				
	A 160 CDI	A 180 CDI	A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition	A 200 CDI	A 220 CDI
Число/расположение цилиндров	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд
Общий рабочий объем, см ³	1461	1461	1461	1796	2143
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	66 (90)/2750-4000	80 (109)/4000	80 (109)/4000	100 (136)/3600-4400	125 (170)/3400-4000
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	240/1750-2750	260/1750-2500	260/1750-2500	300/1600-3000	350/1400-3400
Трансмиссия	6-ступ. мех. КП [7G-DCT]	6-ступ. мех. КП [7G-DCT]	6-ступ. мех. КП	6-ступ. мех. КП [7G-DCT]	- [7G-DCT]
Время разгона 0-100 км/ч, с [7G-DCT]	13,8 [14,1]	11,3 [11,6]	11,3	9,3 [9,2]	- [8,2]
Максимальная скорость прибр., км/ч	180	190	190	210	220
Размер шин, передний мост	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Размер шин, задний мост	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Топливо	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное
Расход топлива ² , л/100 км					
город [7G-DCT]	4,7-4,5 [5,0-4,6]	4,7-4,5 [5,0-4,6]	4,2-4,2	5,6-5,3 [5,0-4,8]	- [5,4-5,2]
трасса [7G-DCT]	3,6-3,3 [3,8-3,6]	3,6-3,3 [3,8-3,6]	3,2-3,2	4,0-3,7 [4,1-3,8]	- [3,8-3,6]
средний [7G-DCT]	4,0-3,8 [4,3-4,0]	4,0-3,8 [4,3-4,0]	3,6-3,6	4,6-4,3 [4,4-4,1]	- [4,4-4,2]
Эмиссия CO ₂ ² , г/км, в среднем [7G-DCT]	105-98 [111-103]	105-98 [111-103]	92-92	121-111 [116-109]	- [115-109]
Класс токсичности ⁴	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Объем топливного бака/вкл. резерв прибр., л	50/6,0	50/6,0	40/6,0	50/6,0	50/6,0
Объем багажного отделения	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157
Диаметр разворота, м	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Масса снаряженного автомобиля / полезная нагрузка ³ , кг [7G-DCT]	1395/565 [1425/535]	1395/565 [1425/535]	1385/465	1445/565 [1475/525]	- [1485/525]
Полная нормативная масса, кг [7G-DCT]	1960 [1960]	1960 [1960]	1850	2010 [2000]	- [2010]

Данные в квадратных скобках относятся к двигателям в комбинации с опциональной 7-ступенчатой КП с двойным сцеплением 7G-DCT.

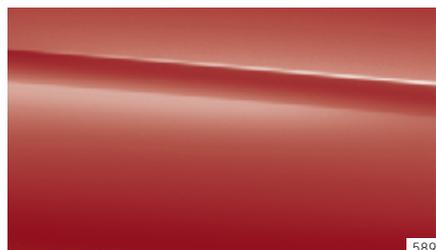
¹ Данные согласно директиве ЕС 80/1269/ЕЭС в действующей редакции. ² Данные получены предписанным расчетным путем (согласно директиве ЕС [EG] 715/2007 в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей.

Бензиновые двигатели

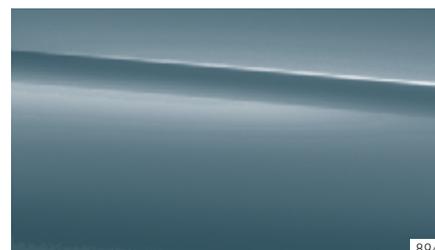
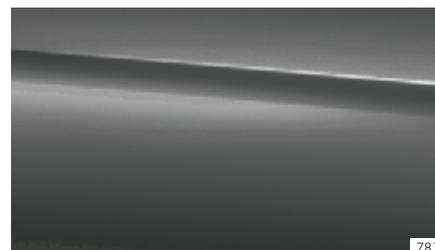
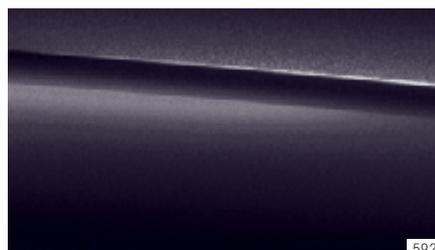
A 180	A 180 BlueEFFICIENCY Edition	A 200	A 250	A 250 4MATIC	A 250 Sport	A 250 Sport 4MATIC	A 45 AMG 4MATIC
4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд	4/в ряд
1595	1595	1595	1991	1991	1991	1991	1991
90 (122)/5000	90 (122)/5000	115 (156)/5300	155 (211)/5500	155 (211)/5500	155 (211)/5500	155 (211)/5500	265 (360)/6000
200/1250-4000	200/1250-4000	250/1250-4000	350/1200-4000	350/1200-4000	350/1200-4000	350/1200-4000	450/2250-5000
6-ступ. мех. КП [7G-DCT]	6-ступ. мех. КП	6-ступ. мех. КП [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-ступ. спорт. КП
9,2 [9,1]	9,8	8,4 [8,3]	- [6,6]	- [6,5]	- [6,6]	- [6,5]	- [4,6]
202	190	224	240	240	240	240	250
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер»	бензин «Супер Плюс»
7,7-7,5 [7,3-7,1]	6,9-6,9	7,7-7,5 [7,3-7,1]	- [8,1-7,9]	- [8,4-8,4]	- [7,9-7,9]	- [8,4-8,4]	- [9,1-8,8]
4,7-4,3 [4,8-4,5]	4,1-4,1	4,8-4,4 [4,8-4,5]	- [4,9-4,8]	- [5,5-5,4]	- [4,9-4,9]	- [5,6-5,6]	- [5,9-5,8]
5,8-5,5 [5,7-5,4]	5,2-5,2	5,8-5,5 [5,7-5,4]	- [6,0-5,9]	- [6,6-6,5]	- [6,0-6,0]	- [6,6-6,6]	- [7,1-6,9]
135-128 [133-127]	120-120	136-129 [133-127]	- [140-138]	- [154-152]	- [140-140]	- [154-154]	- [165-161]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
50/6,0	40/6,0	50/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157	341-1157
11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,04
1370/565 [1395/525]	1360/565	1370/565 [1395/525]	- [1445/525]	- [1505/525]	- [1465/505]	- [1505/525]	- [1555/495]
1935 [1920]	1925	1935 [1920]	- [1970]	- [2030]	- [1970]	- [2030]	- [2050]

³ Данные согласно директиве ЕС 92/21/ЕС в редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90 %, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и аксессуары, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. ⁴ Данные действительны только в странах ЕС. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете: www.mercedes-benz.ru

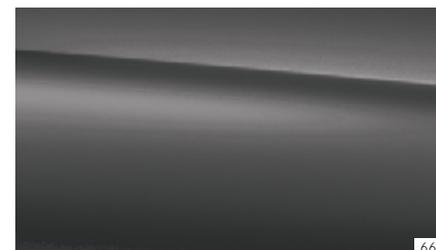
Лаки «стандарт»



Лаки «металлик»



Специальный лак



О данных в настоящем издании: После подписания издания в печать 10.07.2013 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru